



DI  
AA  
ATD

Rėgų grandinės įrengtos pagal normas 25 Hz su rėle DSS-15  
AB Eblock-950

Schemą atnaujino remiantis brėž. Nr. 3N5500400C1011 ir DC sudaryta ruožo Vievys-Gimborgala (IF-2) ilgio profilio brėž. Nr. 03.2010-DC-KT3, lap. 67, 77 ir 2011 10 20 D įsak. Nr. 1-840, Dėl 2001 m. gegužės 27 d. įstatymu Nr. 285, Dėl techninių dokumentų pateikimo "patvirtimo" nustatymo pakėlimo.

LA-2-30-11

Tarpstotis	1	1
Baisogala-Gimborgala		
Scheminis planas	Lietuvos geležinkeliai	Kuras

163+750 km pervažos charakteristika

Lperv. - 16 m  
l.pian. - 32,3 s  
Vmaks = 120 km/h  
Lpian. skat. - 1077 m

$t_{10} - 355 s$      $L^1 - 1080 m$      $t^1 - 65,5 s$   
 $t_{20} - 130 s$      $L^2 - 130 s$      $t_{25} - 15,2 s$

Veikiant traukiniui 121-160 km/h greičiu, pervažos signalizacija įjungta 5 min. prieš traukinį įvažiuojant į pervažą

177+458 km pervažos charakteristika

Lperv. - 22 m  
l.pian. - 35 s  
Vmaks = 120 km/h  
Lpian. - 1167 m

$t^1 - 65 s$      $L^1 - 2001 m$      $L^2 - 1700 m$      $t^2 - 50,9 s$   
 $t_{20} - 25 s$      $t_{25} - 180 s$      $t_{30} - 383 s$      $t_{35} - 15,2 s$

Veikiant traukiniui 121-160 km/h greičiu, pervažos signalizacija įjungta 5 min. prieš traukinį įvažiuojant į pervažą